

## Kørselsvejledning - Villa Bellevue, Carros Village

12.5.14

**Adresse og GPS-tips: Se kørselsvejledning fra Nice til huset.**

### Fra Danmark til Nice:

Det kan anbefales at planlægge ruten ved hjælp af Michelin's website, [www.viamichelin.com](http://www.viamichelin.com). Det er 220 km kortere og en time og et kvarter hurtigere iflg. Michelin at køre gennem Schweiz og Italien end gennem Frankrig via Lyon. Det er værd at opleve den flotte rute gennem Schweiz og Italien i dagslys, hvorimod det kan være en fordel at gennemkøre Tyskland om natten, hvorved myldretidstrafikken omkring storbyerne undgås. Hvis man vil køre i eet stræk skal man således ikke køre for tidligt om eftermiddagen, da man derved når de smukke steder i Schweiz, inden det bliver lyst.

Der er mange gode ruter gennem Schweiz og Italien, men alle går enten gennem St. Gotthard-passet/tunnelen, St. Bernardino-passet/tunnelen eller Simplon-passet/Lötchberg-biltogs-tunnelen. (Vær opmærksom på, at disse tunneler kan være trafikmæssige flaskehalse på tidspunkter med megen ferietrafik med flere timers kødannelse).

Den hurtigste rute er følgende: Hamburg, Hannover, Kassel, Würzburg, Ulm, Lindau, Diepoldsau, Chur, St. Bernardino, Lugano, Milano, Ovada, Savona, Nice. Fra København til Nice er der 1750 km ad denne rute, og den tager iflg. Michelin 17½ time inkl. sejltime med Rødby-Puttgarten-færgen. Der kræves motorvejsvignette i Schweiz og Østrig, som kan købes hos FDM eller ved grænsen. Østrigs-vignetten til 8 Euro kan evt. spares, hvis man forlader motorvejen ved afkørsel 2 i Tyskland, lige inden grænsen, og kører ca. 20 km ad landevejen gennem Bregenz til St. Margrethen ved den Schweiziske grænse. I Italien og Frankrig betales motorvejsafgiften undervejs.

En anden god og ret ukendt rute benytter biltoget mellem Kandersteg i Schweiz og Iselle i Italien. Dette tog passerer både Lötchberg- og Simplon-tunnelerne. Man får en god times hvile i bilen, og man sparer kørslen over Alperne. Man skal reservere plads på en af de få afgangene, der er (se <http://www.bls.ch/e/autoverlad/iselle.php>). Kandersteg nås via Frankfurt, Basel, Bern og Thun, og efter Iselle nås Nice via Alessandria og Savona. Man undgår Milano på denne rute, og motorvejen fra Iselle til Alessandria er meget lidt befærdet. Selve køretiden er lidt kortere end ovenstående rute, men togturen på en time skal lægges til. Hvis man misser biltoget, er katastrofen ikke helt stor, idet man kan tage den kortere bil-togs-tur fra Kandersteg til Goppenstein. Den kører i pendulfart hele dagen og kræver ikke reservation. Derefter kan man køre til Brig, hvor der går endnu et biltog til Iselle via Simplon-tunnelen (se <http://www.sbb.ch/en/station-services/car-bike/smart-combinations/autoverlad-simplon.html>). Eller man kan køre over Simplon-passet. Det er en ret smuk tur, og vejen er bred og ikke for snoet.

Selvom ruten gennem Frankrig via Lyon iflg. Michelin er 220 km og en time og et kvarter længere end ruten gennem Schweiz og Italien, kan man på denne køre væsentligt hurtigere, hvis man vil, da motorvejen er mere lige, og derved kan tidsforskellen eventuelt ændres til denne routes fordel.